

Zadeva **Preusmeritev tovornega tranzita v SV delu Slovenije**
Od <civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com>
Za <andreja.knez@gov.si>, <damijan.leskovsek@gov.si>, <gp.mzi@gov.si>
Kp <zvonko.zavasnik@gov.si>, <nuska.gajsek@ptuj.si>
Datum 2019-06-04 11:04
Prioriteta Najvišja



Spoštovana ga. Knez in g. Leskovšek,

zahvaljujemo se vam za odgovor v zvezi s preusmeritvijo mednarodnega tranzitnega tovornega prometa iz mejnih prehodov Zavrč in Središče na mejni prehod Gruškovje.

Ta ukrep pozdravljamo, saj smo si za to prizadevali s številnimi protesti, dopisi in sestanki, vendar žal ugotavljamo, da ne bo veljal za ves tranzitni tovorni promet, saj bo za kamione iz območja Varaždina in Međimurja izvzeto, kar pomeni, da lahko pričakujemo, da bo na naši cesti dnevno manj le približno 100 težkih tovornih vozil nad 7,5 ton. Do te številke smo prišli na podlagi statistike prestopov tovornih vozil na mejnih prehodih Središče in Zavrč, saj je bilo v letu 2018 kamionov iz tretjih držav le 28.643 (od skupno 319.516 težkih tovornih vozil). Glavnino težkih kamionov, ki se vozijo po naši cesti, ima varaždinsko registracijo. Uradne številke najdete objavljene na povezavi: <https://www.ptujskaobvoznica.com/index.php/62-statistika-prestopov-tovornih-vozil-na-mejnih-prehodih-sredisce-in-zavrc-2018>

Zato bi želeli od odgovornih pojasnilo, zakaj so izvzeti kamioni iz Međimurja, ki predstavljajo glavnino tranzitnega prometa na glavni cesti G1-2?

Prav tako nas zanima, kako boste v praksi zagotovili izvajanje tega ukrepa - v nedeljo ponoči (ko gre po tej cesti zgolj in samo tranzit) smo namreč na tej cesti zasledili kamione z drugimi registracijami, ki bi morale biti preusmerjene na Gruškovje?

Nadalje nas še zanima, zakaj vozniki tovornih vozil niso o preusmeritvi obveščeni že izhodu iz avtoceste v Dražencih? Tabla za preusmeritev namreč stoji šele tik pred Puhovim mostom, kjer se pa težki kamion nima kje obrniti. Hkrati vas pozivamo, da čimprej postavite tablo za preusmeritev tovornega tranzita že na izhodu iz avtoceste v Dražencih ter da omejite tovorni tranzit tudi za težka tovorna vozila iz Međimurja.

Edina prava rešitev za spodnje Podravje je izgradnja obvoznice, zato vas ponovno pozivamo, da pospešite aktivnosti za umeščanje le-te.

V pričakovanju vašega odgovora, vas lepo pozdravljamo.

Lep pozdrav

Sergeja Puppis Freebairn
vodja civilne iniciative